

Budapest - Pozsony - Wien

Budapest

-

Szob

Geographische Lage (Übersicht)



Budapest - Szob

Auszug aus Dr. W. Koch u. C. Opitz Eisenbahn- und Verkehrsatlas von Europa
1926 (*12)

Geographische Lage (Detail)



Budapest - Szob

Auszug aus Dr. W. Koch u. C. Opitz Eisenbahn- und Verkehrsatlas von Europa
1926 (*12)

Geschichtliches



Die ursprüngliche Strecke „Budapest - Pozsony - Wien“ endete nach dem Vertrag von Trianon 1918 auf ungarischer Seite in Szob (Grenze zur Tschechoslowakei). Die „neue“ Strecke „Budapest - Szob“ wurde 1918 eröffnet und von der MAV (ungarischen Staatseisenbahn) verwaltet.

Auf dieser Strecke wurde 1918 eine Bahnpost und eine Schaffnerpost eingerichtet, die auch zur gleichen Zeit (in unterschiedlichen Zügen) eingesetzt wurden (siehe z.B. Kursbuch 1938).

Stationen der Strecke

| Ortsname | Eröffnung | Anzahl Einwohner 1910 (*1) | Stations-Stempel |
|----------------------|------------|----------------------------|------------------|
| Budapest | 15.07.1846 | 880371 | |
| Palota = Rakospalota | 15.07.1846 | 25147 | |
| Dunakeszi | 15.07.1846 | 3356 | |
| Alsogöd | | 1914 | |
| Felsögöd | 15.07.1846 | | |
| Szöd | | 3675 | |
| Vac | 15.07.1846 | 18952 | |
| Veröcze | 15.10.1850 | 8140 | |
| Kismaros | | | |
| Nagy Maros | 15.10.1850 | 4681 | |
| Dömös | | 1521 | |
| Zebegeny | | 791 | |
| Szobb | 15.10.1850 | 1969 | |
| | | | |

Stempel der Strecke

| Typ | Stempel | | | |
|--------|--|--|--|--|
| G 3.50 |  <p data-bbox="357 792 587 853">46 A BUDAPEST - SZOB</p> |  <p data-bbox="627 792 852 853">46 B SZOB - BUDAPEST</p> | | |
| G 3.50 |  <p data-bbox="357 1189 587 1249">jm BUDAPEST - SZOB</p> |  <p data-bbox="627 1196 852 1256">jm SZOB - BUDAPEST</p> | | |

Belege der Strecke

In der Reihenfolge der vorhandenen Stempeltypen:

- G 3.50

Innerhalb der Stempeltypen erfolgt die Sortierung

- Strecken-Nummer
- Kennbuchstabe
- Stempel-Datum

G 3.50

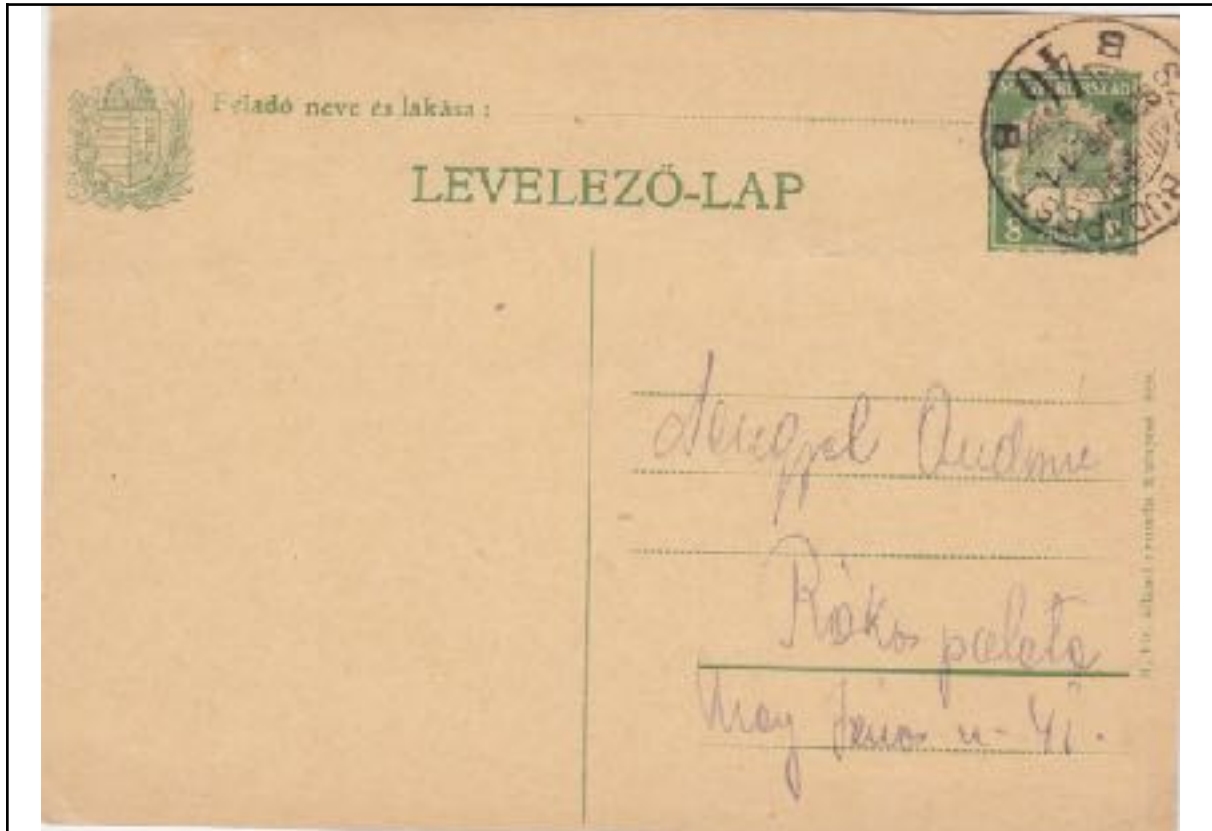
Budapest - Pozsony - Wien



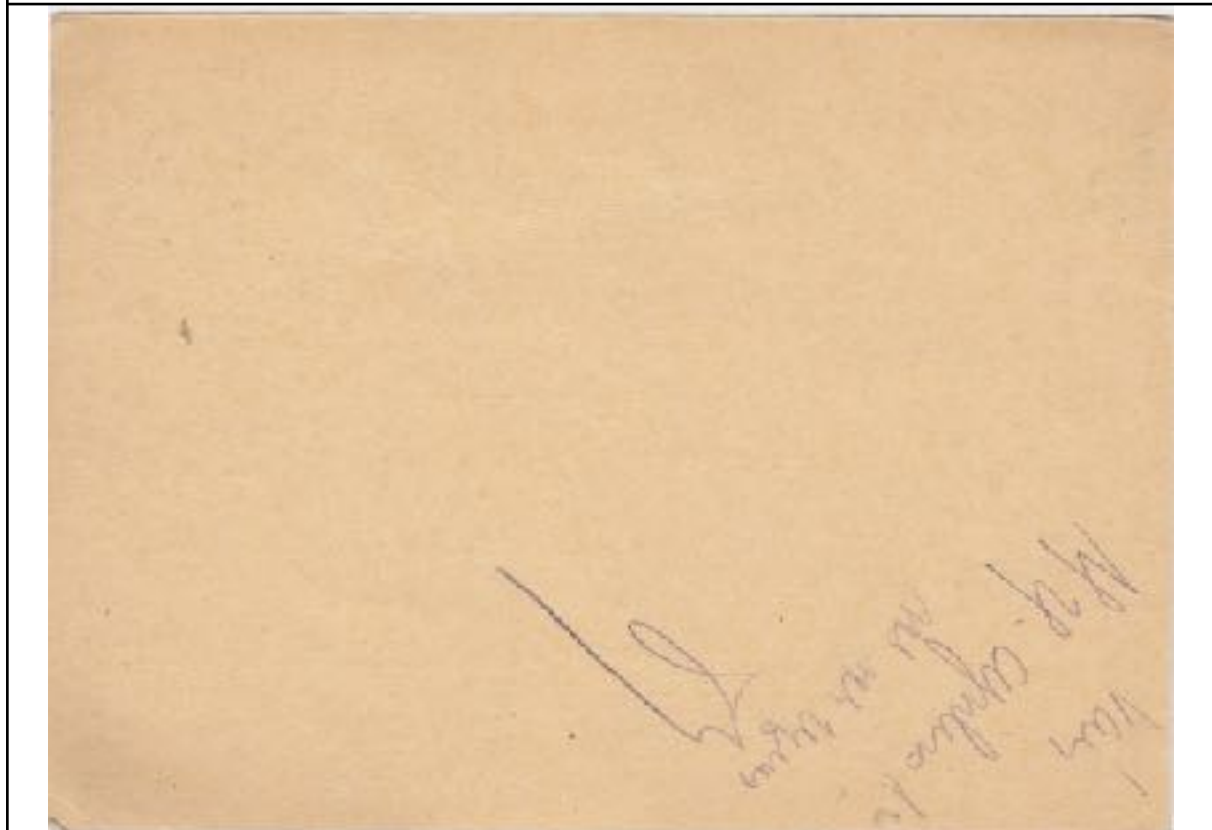
Karte von Zebegegy nach Gratwein/Steiermark (Österreich) , 25.08.1926
 Bahnpoststempel „46 B Szob - Budapest“ ; Typ G 3.50



Budapest - Pozsony - Wien



Karte nach Rakospalota , 11.04.1929
Bahnpoststempel „46 B Szob - Budapest“ ; Typ G 3.50



Budapest - Pozsony - Wien



Brief nach Saint Baudel (Frankreich) , 15.08.1930
Bahnpoststempel „46 B Szob - Budapest“ ; Typ G 3.50



Kurse (Auszüge aus Kursbüchern)

(zur Info: die Bilder sind von hoher Auflösung und beim Zoomen des Dokumentes werden diese „lesbar“ !!)

Die Quellen sind nicht extra aufgeführt bei den Auszügen der Kursbücher. Siehe dazu die generellen Hinweise in dem Kapitel „Verwendete Literatur“ .

Budapest - Pozsony - Wien

Verwendete Literatur

1. „*Magyar Helységnev-Azonosító Szótár*“, Lelkes György , Talma Könyvkladó 1998
2. Auszug aus Wikimedia; Karte von ca. 1920
3. „*Atlas der Eisenbahnen des Deutschen Reiches, Österreich-Ungarns und der Schweiz*“, W.Nietmann aus dem Jahr 1899
4. „*Atlas der Eisenbahnen des Deutschen Reiches, Österreich-Ungarns und der Schweiz*“, Dumjahn 1984; Nachdruck von „*Atlas der Eisenbahnen des Deutschen Reiches, Österreich-Ungarns und der Schweiz*“, W.Nietmann aus dem Jahr 1886
5. *A Magyar Bélyegeket Monográfiája* Vol.I + Vol. 6 (für abgebildete Stempel)
6. *Hivatalos Menetrendkönyv* (Stationen und Kurse)
7. Ungarisches Postmuseum (<http://postamuzeum.hu/mozgoposta/index.html>)
8. „*Geschichte der ungarischen Eisenbahnen 1846 - 2000*“, Ungarische Staatseisenbahn AG
9. „*Eisenbahnatlas Deutschlands und Österreich, Schmorl und v. Seefeld 1880*“, Nachdruck Ritzau KG , Pürgen
10. „*Schmalspurig durch Ungarn*“, Paul Engelbert
11. „*Schmalspurig durch Ungarn II, die ehemaligen Gebiete*“, Paul Engelbert
12. „*Eisenbahn- und Verkehrsatlas von Europa 1926*“, Dr. W. Koch u. C. Opitz

Hinweis : Alle aufgeführten nichtgekennzeichneten Belege befanden/befinden sich in meiner Sammlung. Belege, die nicht aus meiner Sammlung sind, sind mit einem entsprechenden Hinweis markiert.